





Associazione idrogeno e celle a combustibile H2IT

Edizione Novembre 2007

Nuovo sistema di comunicazione le notizie H2IT:

RSS Feeds Il nuovo sistema RSS Feeds permette di essere sempre aggiornati con le notizie del sito nel settore di maggiore interesse. Per sottoscrivere il nostro RSS feeds clicca col tasto destro sull'icona RSS e premi "Copia Collegamento" dall'elenco. Poi si può incollare l'indirizzo in qualsiasi lettore RSS come my.yahoo, my.msn, igoogole, e Microsoft Outlook. Le Istruzioni dettagliate si trovano sul sito H2IT.

-  [Notizie Nationali](#)
-  [Notizie Internazionali](#)
-  [Eventi](#)
-  [H2IT in Azione](#)

Notizie Internazionali

Londra sceglie 10 autobus a idrogeno per la flotta pubblica 2007-11-19

Londra sta acquistando 10 autobus di fabbricazione americana (ISE corp.), dei quali 5 sono equipaggiati con cella a combustibile Ballard e gli altri 5 con motori endotermici modificati e alimentati a idrogeno. Entrambi i modelli hanno una caratteristica ibrida, e sono dotati di batterie che potranno accumulare energia dalla frenata. Il progetto dovrebbe costare circa 10 milioni di sterline inglesi (approssimativamente 20 milioni di dollari), che includono una garanzia totale per 5 anni sui veicoli. Londra è stata una delle prime città ad impiegare autobus a celle a combustibile nell'ambito del progetto CUTE (Clean Urban Transport for Europe). Il sindaco di Londra Ken Livingstone ha verificato che il programma è stato sufficientemente soddisfacente e ha ordinato l'acquisto di nuovi veicoli, con l'obiettivo di una copertura del 5% dei veicoli circolanti in città a idrogeno entro il 2015. Per ulteriori informazioni visitare il sito www.lhp.org.uk

La IPCC ha pubblicato il quarto rapporto sui cambiamenti climatici 2007-11-17

Il segretario generale delle Nazioni Unite Ban Ki Moon ha presentato il rapporto finale dell'IPCC ad una conferenza stampa a Valencia. Gli oltre 2500 scienziati dell'IPCC hanno concluso il lavoro del quarto Assessment Report sui cambiamenti climatici (AR4) con una relazione di sintesi a Valencia, in Spagna. E' stata pubblicata una bozza di 23 pagine "sommario per decisori politici" a partire dalla sintesi come documento di riferimento per coloro che assumono decisioni politiche su scala globale. Il testo mette in evidenza una riduzione del 5% del Pil globale, una riduzione del 50% delle rese dei raccolti in Africa, la distruzione della foresta amazzonica, una diffusa siccità, desertificazione dei terreni, intense tempeste con inondazioni. Il rapporto indica che l'aumento delle emissioni globali di CO2 deve essere frenato entro sette anni per prevenire l'estinzione del 25% delle specie a livello mondiale. Per maggiori informazioni visitare il [sito IPCC](#).

La IEA ha pubblicato il World Energy Outlook 2007 concentrandosi sulla Cina e l'India 2007-11-07

Il World Energy Outlook 2007 (WEO) presenta tre scenari differenti sulle previsioni al 2030: uno scenario di riferimento, uno scenario relativo a un elevato tasso di crescita e uno basato su una politica alternativa. Secondo l'Agenzia Internazionale per l'Energia, in base alla prima ipotesi il fabbisogno di energia primaria aumenterà del 55% e il 45% della domanda totale sarà richiesto da Cina e India. Lo scenario proposto dalla IEA basato sulle politiche alternative indica la necessità di uno sviluppo nell'efficienza energetica e di cambiamenti strutturali progettati per aumentare il risparmio energetico, per andare incontro alla elevata domanda di energia prevista. Tuttavia, grazie a una politica alternativa, le emissioni di CO2 nel 2030 saranno superiori del 25% rispetto ad oggi, mentre lo scenario di riferimento colloca l'incremento di emissioni globali di CO2 ad una quota del 57% entro il 2030, a causa soprattutto dell'aumento di produzione di energia termoelettrica dal carbone. Due terzi della domanda di energia primaria in Cina sono coperti dall'impiego di carbone, e la Cina supererà la quota di emissioni di CO2 degli Stati Uniti relativa al 2007 raddoppiando la sua produzione totale entro il 2030. Per maggiori informazioni cliccare [qui](#).

La CE ha pubblicato la seconda bozza dei Community guidelines on State aid and for Environmental Protection 2007-10-21

L'effetto dei programmi nazionali finanziati con "State Aid" dell'UE sono difficile a misurare. E' per questo che la Commissione europea ha pubblicato la bozza dei "Community guidelines on State aid and for Environmental Protection" per migliorare questa situazione. Per gli applicazioni d'idrogeno e delle celle a combustibile potrebbero essere interessante perché la bozza parla di "State aid may be appropriate where the investments resulting in energy savings are not compulsory pursuant to applicable Community standards, and where they are not profitable, that is to say where the cost of energy saving is higher than the related private economic benefit". La Commissione ha invitato gli Stati membri per commenti fino a 3 novembre 2007. Maggiori informazione si trova [qui](#).

La CE ha presentato la sua proposta per un'iniziativa tecnologica congiunta per le celle a combustibile e l'idrogeno. 2007-10-10

Ai Technical Review Days dei progetti europei a Bruxelles è stata pre-annunciata la proposta della Commissione europea per una cosiddetta JTI

per accelerare la commercializzazione degli applicazioni delle celle a combustibile e dell'idrogeno con un budget di € 470 mln per 7 anni gestita dalle industrie che hanno aderito al Industrial Grouping e che contribuiscono gli altri € 470 mln del budget totale. Un Workprogramme sarà definito dal Governing Board della JTI in cui partecipano con 50% dei voti le industrie del Industrial Grouping, a Commissione europea con un voto per il Research Grouping, l'Associazione degli istituti di ricerche. Più informazione si trova [qui](#).

Presentata la Proposta per un Regolamento europeo per l'omologazione dei veicoli all'idrogeno. 2007-10-10

Nello stesso giorno in cui la Commissione europea annunciava la sua proposta per il JTI (vedere sopra) un altro passo necessario per lo sviluppo dell'infrastruttura dell'idrogeno in Europa è stato fatto con la proposta della Commissione per un Regolamento europeo per l'omologazione dei veicoli tipo M e N all'idrogeno. La proposta del regolamento prevede anche un testo per i veicoli alimentati dalla miscela metano/idrogeno promosso da H2IT. La Commissione sta procedendo anche con un Regolamento europeo per i piccoli veicoli, tipo L, per facilitare le dimostrazioni dai progetti europei come HYCHAIN che riguardano lo sviluppo delle piccole applicazioni di trasporto come scooter.

H2 e CCS 2007-10-03

L'Assemblea generale del Zero emission power plant technology platform dell'UE (ZEPP) ha visto la presentazione del Flagship programme per installare 12 impianti con zero emissioni nell'UE, partendo dalla sequestrazione di carbone. Tre tecnologie di sequestrazione di CO2 saranno testate di cui quella della precombustione riguarda anche la produzione d'idrogeno. H2IT sta monitorando le conseguenze della scelta di un impianto potenziale per Italia. Più informazioni sul sito del [ZEPP](#).

Notizie Nationali

Centrale ENEL di Fusina: idrogeno nel 2009 2007-11-23

Il responsabile dell'Unità di Business di Fusina, Renzo Busatto, ha presentato al convegno "Presente e futuro di Porto Marghera" due importanti traguardi che ENEL ha previsto: raddoppio dell'utilizzo del combustibile da rifiuti (CDR) nella centrale "Andrea Palladio" (2008) e l'avvio della più grande centrale a idrogeno al mondo (2009). Con un investimento di 40 milioni di Euro Enel realizzerà un impianto alimentato al 100% a idrogeno con una potenza di 12 MW elettrici e zero emissioni di CO2. L'impianto sarà il centro di sviluppo dei progetti ENEL sulle tecnologie innovative di produzione di idrogeno ed elettricità dal carbone e contemporaneamente sui sistemi di accumulo e autotrasporto.

Parcheggio di vetture a idrogeno al Quirinale, palazzo del presidente della Repubblica 2007-11-19

Una piccola flotta di vetture BMW serie 7 a idrogeno è stata presentata al Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano e a una delegazione del 20° Congresso Mondiale sull'Energia (WEC) che si è tenuto a Roma. La flotta è stata mostrata al Presidente presso il Quirinale durante un incontro con una delegazione del WEC guidato dal presidente della manifestazione Chicco Testa. All'evento era presente anche il dirigente di BMW Italia Andrea Castronovo. ENI, in collaborazione con il Gruppo Linde, ha fornito l'idrogeno liquido per alimentare le vetture grazie ad un'unità di rifornimento portatile. Per maggiori informazioni sulle attività di ENI nel settore idrogeno visitare il sito www.agip.eni.it.

WEC Roma: per l'idrogeno occorre una strategia nazionale 2007-11-12

La sessione sull'idrogeno organizzata dal Ministro dell'Ambiente, in collaborazione con la Regione Lazio e la piattaforma europea per l'idrogeno e le celle a combustibile, ha dimostrato ancora una volta che senza una reale struttura operativa nazionale e senza affidare incarichi specifici ai funzionari sullo sviluppo dell'idrogeno nei diversi ministeri, l'Italia resterà indietro rispetto ai Paesi in cui ha già preso forma una strategia nazionale: la partnership scandinava sull'idrogeno, Regno Unito, Slovenia (prossima presidenza europea). H2IT ha nuovamente scritto una lettera ai Ministri Italiani il 26 novembre per spronare ad azioni più concrete a livello nazionale e per nominare un gruppo tecnico che si occupi dello sviluppo dell'idrogeno e delle celle a combustibile. Per ulteriori informazioni visitare il sito del [WEC](#).

L'iniziativa tecnologica congiunta per celle a combustibile e l'idrogeno dell'UE presentato a Roma 2007-10-16

Il direttore del Unit Energia del DG Ricerca della Commissione europea, Raffaele Liberali, ha presentato la proposta per il JTI al Workshop "Il futuro a idrogeno? Il Progetto HYWAYS e le prospettive JTI" organizzato dall'ENEA a Roma. Dott. Liberali ha spiegato che anche gli istituti di ricerca come ENEA sono stati invitati al governing Board del JTI e che si hanno organizzato in un cosiddetto Research Grouping a cui possono aderire istituti di ricerca dell'UE. Al Workshop ENI presentava il suo piano per installare 12 stazioni di servizi che forniscono la miscela metano/idrogeno nei prossimi due anni.

Expo 2015 a Milano 2007-10-05

Il sindaco di Milano Moratti ha presentato in Consiglio comunale la relazione per la candidatura della Città di Milano come sede dell'Expo 2015 (esposizione universale), una manifestazione che avrà una durata di sei mesi. Il tema proposto per l'evento è "Nutrire il pianeta, energia per la vita". Si prevede un investimento di 4,1 miliardi di Euro che comprende complessivamente interventi di sviluppo per tutta la città e la creazione di nuovi posti di lavoro.

Idrogeno per immagine 2007-10-02

Il governatore della Regione Lombardia Roberto Formigoni ha ricevuto una BMW "Hydrogen 7" dal presidente di BMW Italia Andrea Castronovo, per presenziare al completamento della quarta corsia dell'autostrada A4 Milano-Bergamo.

Incentivi fiscali sull'energia 2007-10-01

Gli incentivi con la detrazione del 55% previsti dalla Finanziaria 2007 rivolti all'efficienza energetica molto probabilmente saranno prorogati anche per il 2008. Gli incentivi sono mirati soprattutto a interventi di isolamento termico, pannelli solari per acqua calda, caldaie a condensazione. Il 2007 è stato un anno di prova, ora è stato avviato un meccanismo che potrà dare risultati seri solo se gli incentivi potranno coprire anche il 2008. Sul sito dell'ENEA <http://finanziaria2007.acs.enea.it/> è possibile misurare on line l'energia risparmiata e la riduzione di emissioni di CO2.

H2IT in Azione

H2IT all'Arena Lab - Sky TV 2007-11-28

Fabrizio Mattotea di H2IT ha partecipato alla registrazione di una puntata della trasmissione Arena Lab sulle celle a combustibile. Il conduttore Mauro Coppini ha guidato le interviste degli ospiti delineando lo stato dell'arte e le prospettive future dell'idrogeno soprattutto in campo automobilistico, ma senza trascurare l'ambito stazionario. La trasmissione deriverà ad una ulteriore sensibilizzazione del pubblico su un tema di grande attualità ed interesse quale l'idrogeno. E' importante infatti un percorso culturale parallelo allo sviluppo delle tecnologie per accogliere quella che alcuni definiscono una rivoluzione tecnologica secolare. La trasmissione andrà in onda nel dicembre prossimo (la data definitiva sarà divulgata appena possibile su questo sito) su Nuvolari (canale 218 di Sky).

Genova: Riduciamo la CO2 2007-11-10

H2IT partecipa con la mostra itinerante "L'idrogeno fa strada" alla manifestazione organizzata a Genova dal Centro educazione al Consumo Sostenibile (ARPAL Liguria) e dall'Istituto Nazionale di Bioarchitettura dal titolo "Alt ai cambiamenti climatici! Riduciamo la CO2". Nella giornata aperta al pubblico saranno presenti associazioni, enti e aziende che sono impegnati sul campo della sostenibilità ambientale ed energetica del pianeta. Sarà realizzato inoltre un seminario informativo rivolto alla cittadinanza sui temi legati alla riduzione della CO2.

Altri partner della manifestazione sono: Regione Liguria, Comune di Genova, Agenzia Regionale dell'Energia della Liguria, WWF Liguria, Legambiente Liguria, Rete Lilliput, Università di Genova

USR Lombardia: Seminario "SOS Clima" 2007-11-06

Nell'ambito della Settimana promossa dall'UNESCO per la Sensibilizzazione e l'Educazione allo Sviluppo Sostenibile, l'Ufficio Scolastico Regionale (USR) della Lombardia ha organizzato un seminario dal titolo "SOS Clima. Scuole e sostenibilità: un incontro possibile" nel quale saranno trattate le problematiche legate all'introduzione di temi di grande attualità all'interno dei programmi e delle attività didattiche. H2IT sarà presente per la promozione della mostra itinerante "L'idrogeno fa strada" e per la presentazione del progetto europeo H2Training.

H2IT partecipa al Workshop EHA delle Associazioni Nazionali 2007-10-30

Le associazioni nazionali della Francia, Germania, Ungheria, Italia, Paesi Bassi, Slovenia, Spagna, Svezia e Svizzera hanno condiviso le loro idee con André Martin il nuovo direttore della struttura temporanea del JTI. Martin ha puntato l'attenzione su quattro aree di interesse per una collaborazione con EHA e con le 14 associazioni che ne sono membri:

- supportare la collaborazione con i gestori nazionali e regionali dei programmi sull'idrogeno e le celle a combustibile
- disseminazione dei risultati del progetto JTI
- collaborazione negli eventi decisivi
- educazione e promozione: facilitare lo sviluppo di percorsi formativi standardizzati come sta elaborando il progetto H2Training

Tutte le presentazioni, incluso il rapporto del workshop, saranno disponibili sul sito EHA: www.h2euro.org

Convegno "Idrogeno: quale energia per produrlo?" 2007-10-25

Nell'ambito della fiera CREA H2it in collaborazione con la FAST ha realizzato un convegno per analizzare quali prospettive attendono il futuro dell'idrogeno, in uno scenario energetico globale caratterizzato da due problematiche sostanziali: la progressiva riduzione di fonti fossili e il graduale incremento delle emissioni di CO2 in atmosfera con le conseguenze climatiche sul pianeta Terra.

Buona l'attenzione dei partecipanti e soprattutto molto interessante il dibattito conclusivo coordinato dal moderatore (dott. Pieri – FAST) e arricchito dalle esperienze sul campo dei relatori: dott. Bianchin (università di Padova), dott.ssa Mazzanti (SOL), ing. Zerbinato (ICI caldaie), Ing. Mattotea (H2IT) e dott. Lo Russo (Univ. di Padova).

Roadshow H2IT a CREA VERONA 2007-10-23

H2IT ha partecipato con una tappa del roadshow "l'idrogeno fa strada" alla fiera CREA (Condizionamento, Riscaldamento, Energia e Ambiente) tenutasi a Verona dal 23 al 25 ottobre 2007. Lo stand realizzato in collaborazione con la FAST ha catturato l'attenzione di molti visitatori interessati alle nuove tecnologie per il futuro: studenti universitari, tecnici di aziende e pubblico in generale. Questa iniziativa ha contribuito ad un

continuo e progressivo processo di sensibilizzazione sull'idrogeno come opportunità energetica del futuro.

H2IT a Budapest *2007-10-24*

H2It ha presentato il progetto HyApproval a Budapest durante un seminario organizzato dalla sezione Idrogeno dell'Associazione per l'Energia dell'Ungheria. C'è interesse nella produzione di idrogeno a partire da energia eolica appena sarà assegnata la quota consentita per i parchi eolici; è disponibile tuttavia un potenziale maggiore per l'energia eolica. E' stata discussa inoltre l'introduzione di autobus a idrogeno.

H2IT in H2Training *2007-10-05*

H2IT ha partecipato all'Incontro Internazionale sul progetto H2Training a Saragozza. H2IT è coordinatore della divulgazione del progetto H2Training che sta sviluppando un manuale formativo per personale tecnico in materia di utilizzo di idrogeno e celle a combustibile. Il manuale sarà presentato al seminario che H2IT sta organizzando in collaborazione con la FAST in data 13 dicembre 2007 presso la FAST a Milano. Il seminario metterà in evidenza anche le attività formative legate al progetto HyChain che ha come obiettivo l'introduzione di piccoli veicoli dimostrativi a idrogeno in quattro regioni d'Europa. Ulteriori informazioni sul progetto H2Training sul sito www.fast.mi.it e per il progetto HyChain sul sito www.hychain.org.

Eventi

Seminario "Idrogeno fa strada" 14 dicembre 2007 *2007-11-26*

Come già accennato nelle comunicazioni del mese scorso H2IT, in collaborazione con la FAST, organizza per venerdì 14 dicembre 2007 un convegno sul tema dell'idrogeno, offrendo così l'opportunità per un aggiornamento sui progetti in corso. La taskforce "Normative e innovazione" di H2IT presenterà le novità sugli standard e sui regolamenti, verrà illustrato il progetto HyChain per lo sviluppo di sistemi a idrogeno nella mobilità e sarà infine presentato il progetto H2Training, che mira alla formazione dei tecnici per l'impiego dell'idrogeno a fini energetici. Il programma dettagliato è scaricabile sul sito della FAST all'indirizzo www.fast.mi.it. L'invito alla partecipazione è aperto a coloro che sono interessati o direttamente coinvolti in questo ambito, con l'obiettivo di creare una sensibilità e una conoscenza sempre più ampia sullo sviluppo delle tecnologie dell'idrogeno e di stimolare il confronto e la crescita dei soggetti che operano nel settore.

Seminario TF Normative e Innovazione *2007-09-27*

E' stato previsto un seminario di aggiornamento tecnico e di approfondimento organizzato dalla taskforce normative e innovazione coordinata dal dott. Aldo Bassi in data 14 dicembre 2007 presso la sede della FAST a Milano. Tra gli argomenti si prevede una sintesi della situazione normativa sull'introduzione delle miscele metano-idrogeno, sull'installazione di stazioni di servizio a idrogeno e un intervento da parte di un esperto a livello europeo. Nelle prossime settimane saranno comunicati il programma e i contenuti definitivi.

Attività TF Formazione e Promozione *2007-09-25*

La taskforce Formazione e Promozione si è occupata negli ultimi mesi della realizzazione del sito relativo al progetto "L'idrogeno fa strada" e ha fissato alcune tappe per la mostra itinerante. E' previsto un seminario di aggiornamento contestualmente ad un'attività legata alla didattica e alla scuola entro i primi mesi del 2008.