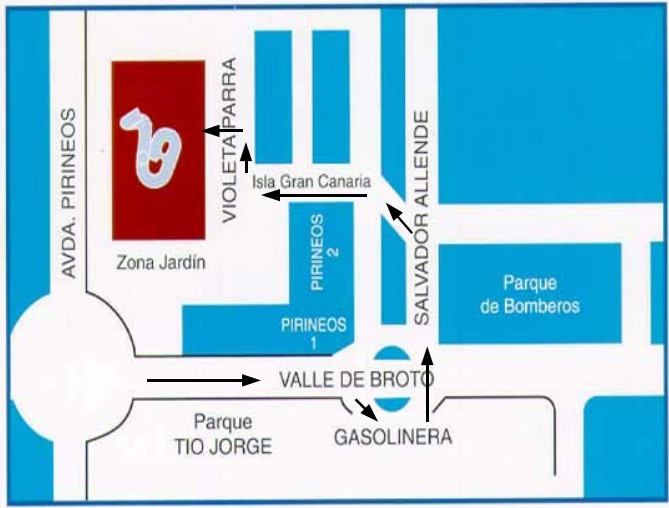


# Plano de Situación de Fundación SAN VALERO



## Líneas de autobús urbano

Las líneas de autobús que tiene parada en las proximidades de Fundación San Valero son la n° 29, 36, 35, 45, 42.

Para más información en la web de T.U.Z.S.A. <http://www.tuzsa.es>

## Coordinador del proyecto:



## Socios del proyecto



Información e inscripciones:  
**Fundación SAN VALERO**  
Centro de Aplicaciones Tecnológicas ( C.A.T. )  
Persona de contacto : **Loles Hernández, Noelia Morales**  
C/ Violeta Parra ,9 – 50015 ZARAGOZA  
Tf. 976 466594 – Fax : 976 466590  
e-mail: [infocat@svalero.es](mailto:infocat@svalero.es), [www.svalero.es](http://www.svalero.es)  
  
[www.h2training.eu](http://www.h2training.eu)

TECNOLOGIAS DEL HIDROGENO



FORMACION INTERNACIONAL  
EXPERTA EN TECNOLOGIAS  
DEL HIDROGENO



UN PROYECTO EUROPEO DE REFERENCIA  
PARA LA CUALIFICACIÓN EXPERTA EN  
TECNOLOGÍAS DEL HIDRÓGENO

Fechas :

**Del 25 de Marzo al  
22 de Abril de 2008**

[www.h2training.eu](http://www.h2training.eu)

## FORMACION INTERNACIONAL EXPERTA EN TECNOLOGÍAS DEL HIDRÓGENO.

El proyecto se centra en el campo de las energías renovables y, más específicamente, en las "**nuevas tecnologías del hidrógeno y pilas de combustible**", acorde con la denominada "Hoja de ruta europea del hidrógeno" que potencia nuevas aplicaciones y el uso creciente de estas tecnologías limpias, **en respuesta a los compromisos internacionales adquiridos por la propia Unión Europea (Kyoto).**

Una de las líneas de actuación del proyecto se centra en la creación de un material didáctico de referencia internacional y que tiene como objetivo desarrollar una acción piloto de formación de formadores en modalidad presencial.

### Objetivos

- La formación de formadores en un nuevo perfil profesional.
- Conocer las necesidades de búsqueda de un sistema energético, basado en fuentes de energía más respetuosas con el medio ambiente.
- Conocer las distintas formas de almacenamiento de hidrógeno, así como su utilización en casos concretos.
- Comprender los principios básicos de funcionamiento, características y componentes de una pila de combustible
- .../...

### ¿A quién va dirigido?

Empresas, entidades, trabajadores y docentes relacionados con las energías renovables . Empresas relacionadas con la automoción y la electrónica.

### Certificado.-

Al término de la acción formativa se expedirá un diploma acreditativo por las instituciones europeas participantes en el proyecto. El Instituto Superior de Formación del Profesorado a través del Ministerio de Educación otorga 40 créditos de formación.

### Fechas , horario y duración del curso.-

Las fechas de impartición serán :

**Del 25 de Marzo al 22 de Abril de 2008**

Frecuencia y horario:

**Lunes a Jueves de 19 a 22 horas.  
Viernes y sábados. Jornadas expertos  
Internacionales con traducción simultanea al castellano.**

Duración : **75 horas**

### Lugar de impartición .-

**Fundación San Valero**  
c/ Violeta Parra, 9  
50.015 Zaragoza

### Más información.-

www.svalero.es  
Persona de contacto: Loles Hernández o Noelia Morales  
976 466594

### Plazas Limitadas. -

Plazo máximo de formalización de matrícula: 14 de Marzo de 2008.  
Preferencia de alumnos procedentes de empresas y entidades integrantes del observatorio internacional del proyecto.

### PROGRAMA RESUMIDO DEL CURSO

- 1.- Economía del hidrógeno. Antecedentes.
- 2.- Conceptos de vehículos alternativos.
- 3.- Combustibles alternativos.
- 4.- Tecnología del hidrógeno.
- 5.- Tecnología de las pilas de combustible
- 6.- Principios de las dinámicas de fluidos.
- 7.- Tecnología del gas
- 8.- Trenes de tracción eléctrica.
- 9.- Plantas de cogeneración.
- 10.- Regulaciones, códigos y standards.

### CLAUSTRO INTERNACIONAL DE PROFESORADO

- **Luis Carlos Correas.** Fundación Hidrógeno.
- **Ismael Aso.** Fundación Hidrógeno.
- **Leyre Romero.** Fundación Hidrógeno.
- **Marcos Díaz.** Presidente de Biogas Fuel Cell, S.A
- **Lúdwig Jóerissen.** Centro de Formación Continua de Pilas de Combustible de Ulm (Alemania).
- **Maria Laura Lucariello.** Parque Científico y Tecnológico para el Medio Ambiente. Torio (Italia)
- **Daniel Schinnerl.** Agencia de Energía de Graz (Austria)

